

UCHWAŁA NR

RADY GMINY KOCMYRZÓW - LUBORZYCA

z dnia 2025 r.

w sprawie rezolucji dotyczącej Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), Rada Gminy Kocmyrzów - Luborzyca stanowi, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się rezolucję w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kocmyrzów – Luborzyca.

§ 3.

Zobowiązuje się Wójta Gminy Kocmyrzów - Luborzyca do przekazania rezolucji:

- 1) Rada Miasta Krakowa
- 2) Prezydent Miasta Krakowa
- 3) Marszałek Województwa Małopolskiego
- 4) Wojewoda Małopolski
- 5) Stowarzyszenie Metropolia Krakowska

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kocmyrzów – Luborzyca.

Przewodniczący Rady
Gminy Kocmyrzów – Luborzyca
Grzegorz Marzec

Rada Gminy Kocmyrzów-Luborzyca
ul. Jagiellońska 7
32-010 Luborzyca

REZOLUCJANR/2025
RADY GMINY KOCMYRZÓW-LUBORZYCA
z dnia..... lutego 2025 r.
w sprawie Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie

Mając na uwadze prace nad nową Strefą Czystego Transportu (SCT) w Krakowie, Rada Gminy Kocmyrzów – Luborzyca apeluje o uwzględnienie potrzeb mieszkańców Gminy Kocmyrzów - Luborzyca w procesie wdrażania nowych regulacji. Uznając troskę o ochronę środowiska, podkreślamy konieczność wprowadzenia zmian w sposób uwzględniający równowagę społeczno-gospodarczą.

1. Rada Gminy Kocmyrzów - Luborzyca apeluje o ograniczenie obszaru SCT *do dzielnic Krakowa (stref A1, A2,A3,A4 oraz A13 wg oznaczeń Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania)*. W Warszawie strefa obejmuje jedynie ścisłe centrum miasta. W naszym uznaniu można by wykorzystać parkometry do pobierania opłat również za SCT.
2. Zwracamy się z prośbą o wcześniejszy rozwój infrastruktury wspomagającej Strefę Czystego Transportu tj. budowę nowych parkingów Park&Ride w rejonie osiedla Piastów, osiedla Wzgórza Krzesławickie i ul. Lubockiej, *przedstawienie szczegółowego harmonogramu budowy/rozbudowy parkingów Park&Ride* a także planów rozwoju transportu publicznego.
3. Przychylamy się do propozycji Rady Miasta i Gminy Wieliczka, Zielonki, Zabierzów o powołanie komisji międzygminnej z udziałem przedstawicieli samorządów Metropolii Krakowskiej, władz Krakowa, ekspertów ds. ochrony środowiska i transportu *oraz rolników i przedsiębiorców* w celu wypracowania kompromisowych rozwiązań.
4. *Zobowiązujemy Miasto Kraków do corocznej ewaluacji wpływu SCT na mobilność mieszkańców gmin ościennych oraz na lokalną gospodarkę (handel, usługi, rolnictwo). Raporty powinny być dostępne publicznie. Regularna ocena pozwoli szybko reagować na ewentualne negatywne skutki strefy (np. wykluczenie komunikacyjne, utrudnienia w działalności gospodarczej), co sprzyja wprowadzaniu korekt i zmian w regulacjach.*
5. Wnioskujemy o wydłużenie okresów przejściowych dla pojazdów spełniających normy *Euro 4* (diesel) i Euro 3 (benzyna), zwolnienie z opłat do 01.07.2030r. traktując mieszkańców Gminy Kocmyrzów Luborzyca na równi z mieszkańcami Krakowa i tym samym zwiększając szansę na wymianę dotychczas używanych samochodów niespełniających norm na pojazdy odpowiadające wymaganiom SCT. Też zależy nam na Czystym Powietrzu, dlatego w ostatnich latach Rada Gminy Kocmyrzów – Luborzyca, podjęła szereg decyzji zmierzających do zmniejszenia emisji w mieście Krakowie m. in. o budowie parkingów P&R w pięciu lokalizacjach naszej Gminy, wymianie pieców węglowych, czy dużym projekcie OZE (41 gmin) na montaż fotowoltaiki i pomp ciepła i tu już mieszkańcy ponieśli koszty, bądź dalej je ponoszą, bo niestety takie wydatki nierzadko wiązały się z koniecznością wzięcia kredytu czy pożyczki.
6. Uważamy, że wprowadzenie SCT w *przedstawionej* formie może mieć negatywne skutki dla gospodarki Krakowa, obszaru Metropolii Krakowskiej i Małopolski. Podejmując te działania utrudniacie Państwo naszym mieszkańcom dostęp do szpitali m. in.: Rydygiera, Żeromskiego,

Dietla. Ograniczacie Państwo również dostęp mieszkańcom (naszym rolnikom) do Placów Handlowych zlokalizowanych na Bieńczycach czy przy ul. Imbramowskiej. Utrudnienia w dostępie do miasta dla pracowników, rolników oraz użytkowników różnych instytucji mogą znacząco wpłynąć na spadek aktywności ekonomicznej i wzrost niezadowolenia społecznego.

Deklarujemy gotowość do współpracy nad wypracowaniem rozwiązań, które pozwolą na osiągnięcie celów ekologicznych przy jednoczesnym poszanowaniu potrzeb mieszkańców zarówno Miasta Krakowa, Metropolii Krakowskiej i całej Małopolski.

Należymy do Metropolii Krakowskiej tworząc pewną wspólność, dlatego uważamy, że pewne decyzje i rozwiązania mające wpływ na całą Metropolię powinniśmy podejmować wspólnie.

Przewodniczący Rady
Gminy Kocmyrzów–Luborzyca
Grzegorz Marzec