

PROJEKT TECHNICZNY

Branży drogowej

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW O RLM DO 300 WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWRZYSZĄCĄ, UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM, ZJAZDEM ORAZ ODPROWADZENIEM ŚCIEKÓW OCZYSZCZONYCH DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO W MSC. KOCMYRZÓW, GMINA KOCMYRZÓW - LUBORZYCA, POWIAT KRAKOWSKI

Adres obiektu budowlanego:

miejsowość, ulica	Identyfikator działek:	obręb	j. ewid.
Kocmyrzów ,ul. Centralna	120605_2.0008.281/1, 120605_2.0008. 35/2, 120605_2.0008. 312, 120605_2.0008. 313	0008 KOCMYRZÓW	120605_2 KOCMYRZÓW - LUBORZYCA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, IV

- drogi i kolejowe drogi szynowe
- elementy dróg publicznych i kolejowych jak: węzły, zjazdy, skrzyżowania

Inwestor:

**Gmina Kocmyrzów - Luborzyca
ul. Jagiellońska 7
32-010 Luborzyca**

Data opracowania:

06. 2024

Projekt zawiera:

1. Dokumentacja techniczna z maja 2023 roku
2. Warunki techniczne wykonania zjazdu z drogi powiatowej nr 1267Kna działkę nr 281/1 wydane przez Zarząd dróg Powiatu Krakowskiego z dnia 12.10.2022 roku .
3. Uzgodnienie projektu zjazdu na teren działki nr 281/1 z zarządcą drogi – decyzja znak: PD/5201-2-755/22.MG z dnia 11 lipca 2023 roku
4. Uprawnienia budowlane projektanta
5. Zaświadczenie o przynależności do Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Oświadczenie projektanta o prawidłowym wykonaniu projektu technicznego



FIRMA INŻYNIERYJNA

T E C H M A

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków

tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31

fax: /012/ 648 21 12

NIP: 628-16 7-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYŁOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPIŁYW SPOD KOCMYRZOWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1
Adres	KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA
Inwestor	GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA

Stadium	PROJEKT TECHNICZNY
Branża	DROGI - ZJAZD

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		FIRMA INŻYNIERYJNA T E C H M A mgr inż. Marta Mardyla
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	INŻ. MACIEJ MĄDRO UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0070/PWOD/05

Maj 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Część opisowa:
 1. Przedmiot inwestycji
 2. Lokalizacja
 3. Inwestor
 4. Podstawa projektowania
 5. Podstawa opracowania
 6. Opis stanu istniejącego
 7. Opis stanu projektowanego
 8. Zestawienie powierzchni
 9. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska
 10. Dane geologiczne
 11. Uwagi końcowe
 12. Załączniki

II. Część rysunkowa:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B
- Przekroje poprzeczne P1-P2
- Przekroje poprzeczne P3-P4
- Przejezdność pojazdu typu WUKO
- Zajętość terenu

I Część opisowa

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest budowa zjazdu wraz z dojazdem do oczyszczalni ścieków w miejscowości Kocmyrzów, dz. nr 281/1.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest przy drodze powiatowej nr 1267K - ul. Centralna w Kocmyrzowie.

3. INWESTOR

Gmina Kocmyrzów Luborzycza, ul. Jagiellońska 7, 32-010 Luborzycza

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U. 2022 poz. 1518, Warszawa 20 lipca 2022r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.),
- WR-D-63

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Centralna /droga powiatowa nr 1267K/ w rejonie zamierzenia inwestycyjnego, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni ok. 6,0m o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej. W ciągu ul. Centralnej występują ciągi piesze z kostki brukowej betonowej typu Holland. Jezdnia obramowana jest krawężnikami betonowymi 20/30cm. W rejonie planowanego zjazdu spadek podłużny ulicy Centralnej wynosi ok. 2%. Teren przeznaczony pod Inwestycję stanowi obszar zielony. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się kanalizacja, napowietrzna sieć elektroenergetyczna, napowietrzna sieć teletechniczna.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie budowy zjazdu wraz z dojazdem do oczyszczalni ścieków w miejscowości Kocmyrzów, dz. nr 281/1. W ramach zadania zaprojektowano zjazd zwykły typu E. Ze względu na charakter planowanego obiektu zgodnie z WR-D-33 pkt.8.2 założono na projektowanym zjeździe możliwość poruszania się pojazdów naprzemiennie w dwóch kierunkach. Mając na uwadze powyższe zaprojektowano zjazd o szerokości 4,5m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,75m. Zjazd nawiązano sytuacyjnie oraz wysokościowo do krawędzi jezdni ul. Centralnej / droga powiatowa nr 1267K /. Powiązanie zjazdu z krawędzią jezdni wykonano poprzez obniżony krawężnik betonowy 20/30 z odkryciem 2,0cm na ławie betonowej C16/20. Zjazd wykonano w formie wyłukowań o promieniach $R=7,0m$ z uwzględnieniem przejezdności pojazdu typu WUKO. Nawierzchnie zjazdu obramowano krawężnikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej z odkryciem 0cm. Odkrycia krawężnika przedstawiono na planie sytuacyjnym. W ramach opracowania zaprojektowano dojazd do oczyszczalni o szerokości 4,5m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,75m. Załamania poziome wyokrąglono łukami o promieniach $R=15m$, $R=30m$. Na terenie oczyszczalni zaprojektowano dojazd o szerokości 5,0m oraz zapewniono miejsce do zawracania o szerokości 4,5m. W rejonie miejsca do zawracania załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=5,0m$. W rejonie połączenia projektowanego zjazdu z krawędzią ul. Centralnej w przypadku wystąpienia szczeliny należy wykonać jej uzupełnienie asfaltem lub bitumiczną masą zalewową np. TOK-MELT N1/REINAU 1401.

7.2. NIWELETA

Wysokościowe rozwiązanie zakłada nawiązanie zjazdu do krawędzi jezdni ul. Centralnej. Niweletę zaprojektowano zgodnie z wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby zminimalizować roboty ziemne i nawiązać jezdnię do rzędnych wysokościowych ul. Centralnej oraz terenu Inwestora. Niweletę zaprojektowano na początkowym odcinku o pochyleniu 5,0% ze spadkiem w kierunku terenu Inwestora. Na dalszym odcinku zaprojektowano pochylenie 1%, 4% oraz 12%. Załamania pionowe wyokrąglono łukami o promieniach $R=50m$, $R=70m$, $R=150m$. W ramach opracowania przeprowadzono również analizę przejezdności pionowej, która jest spełniona. Ponadto założono dla zjazdu spadek poprzeczny 2% a dla drogi dojazdowej założono spadek poprzeczny 3%. W rejonie włączenia do ul. Centralnej należy dostosować spadek poprzeczny projektowanego zjazdu do spadku podłużnego drogi.

7.3. KONSTRUKCJA

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.) oraz na podstawie WR-D-63.

Do obliczeń przyjęto:

Kategoria ruchu: KR1

Warunki wodne podłoża: złe

Grupa nośności podłoża: G2 z uwzględnieniem doprowadzenia podłoża do $E2 > 50MPa$

Mrozoodporność podłoża z uwzględnieniem doprowadzenia podłoża do $E2 > 50MPa$ G2:
 $H_z = 0,40 \times 1,0 = 0,40m$

Ze względu na występujące grunty słabonośne w ramach zadania należy wykonać wymianę gruntu do parametru min. G4 $E2 > 50MPa$ zgodnie z dokumentacją geotechniczną lub doprowadzić podłoże do nośności G2 z wyeliminowaniem osiadania podłoża.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- 8 cm** – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego,
- 3 cm** – podsypka cementowo - piask. 1:4 po zagęszczeniu
- 20cm**– podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3, łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm, wg WT-4; CBR>60%; $I_s > 1,0$, $E_2 > 130\text{MPa}$, $E_2/E_1 < 2.2$
- 22cm** – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, C_{NR} 0/63mm CBR>25%, $E_2 > 80\text{MPa}$, $I_s > 1.0$, $E_2/E_1 < 2.2$, $k_{10} > 8\text{m/dobę}$

53 cm - razem konstrukcja

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dojazdu do oczyszczalni:

- 10cm**– nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm,
- 20cm**– podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3, łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm, wg WT-4; CBR>60%; $I_s > 1,0$, $E_2 > 130\text{MPa}$, $E_2/E_1 < 2.2$
- 22cm** – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, C_{NR} 0/63mm CBR>25%, $E_2 > 80\text{MPa}$, $I_s > 1.0$, $E_2/E_1 < 2.2$, $k_{10} > 8\text{m/dobę}$

52 cm - razem konstrukcja

Przyjęta nawierzchnia spełnia warunek mrozoodporności i nośności z uwzględnieniem wymiany gruntu lub doprowadzeniem podłoża do nośności G2 z wyeliminowaniem osiadania podłoża. Przed realizacją konstrukcji należy zweryfikować parametry podłoża. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni, elementów prefabrykowanych oraz zdjąć warstwę ziemi urodzajnej-humusu. Konstrukcję korpusu drogowego należy wykonywać warstwami odpowiednio zagęszczając. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy zagęścić zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonywać w okresie suchym gdzie nie można doprowadzić do zawilgocenia gruntu rodzimego. Do wymiany gruntu należy zastosować materiały wg normy PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne - tablica nr 2 - kolumna "Przydatne". Na wymienionej warstwie należy zweryfikować nośność podłoża, która powinna wynosić min. $E_2 > 50\text{MPa}$. Miejsca po usunięciu gruntów słabonośnych należy uzupełnić materiałem wg normy PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne - tablica nr 2 - kolumna "Przydatne" min. $E_2 > 50\text{MPa}$. Zagęszczenie podłoża należy wykonać statycznie. W przypadku wystąpienia gruntów

tiksotropowych, które upłynniają się pod wpływem drgań na dno wykopu nie wjeżdżać ciężkim sprzętem, a ostatnią warstwę gr. 30cm usunąć ręcznie i zagęszczenie warstw wykonać statycznie.

7.4. ODWODNIENIE

Założono odprowadzenie wód poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych jako powierzchniowe na teren Inwestora.

7.5. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie koliduje sytuacyjnie z infrastrukturą techniczną. W obrębie przebiegu uzbrojenia wykopy prowadzić ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych. Wszelkie prace ziemne w pobliżu ewentualnego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb poszczególnych operatorów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. Niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną w zakresie robót drogowych koliduje z zielenią.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia nawierzchni zjazdu:	53,50 m ²
- Powierzchnia dojazdu z kruszywa łamanego:	446,50 m ²
- Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego:	152,50 m ²
<hr/>	
Razem:	652,50 m ²

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Budowa nie pogarsza stanu wód powierzchniowych, nie ma również wpływu na zwiększenie emisji hałasu, pogorszenie stanu zdrowia i higieny ludzi. Niniejsza inwestycja zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną w zakresie robót drogowych koliduje z zielenią.

10. DANE GEOLOGICZNE

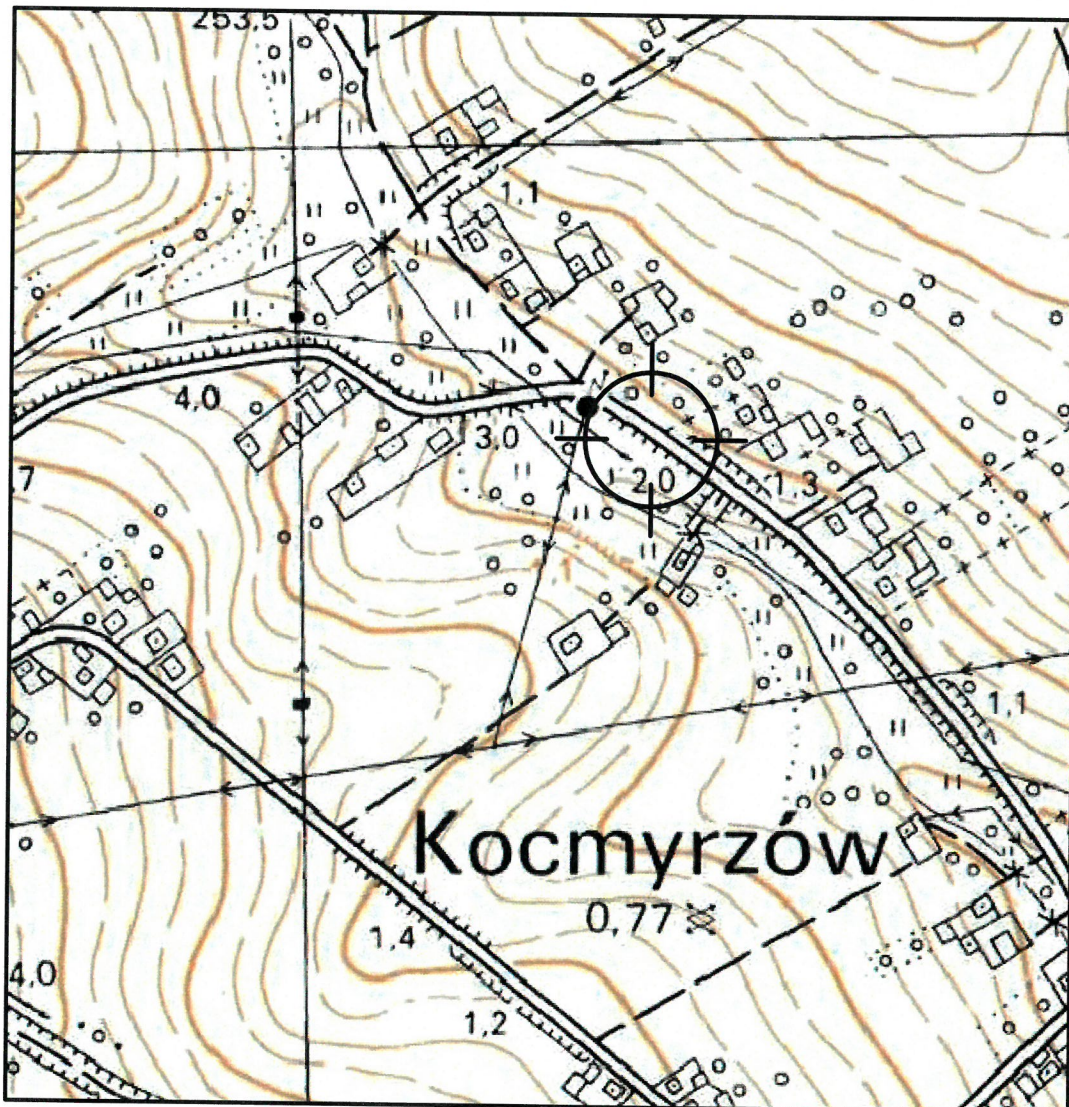
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalono złożone warunki gruntowe, a obiekt zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej. Dla powyższego została opracowana dokumentacja geotechniczna.

11. UWAGI KOŃCOWE

- 11.1. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 – Drogi samochodowe roboty ziemne i obowiązującymi przepisami BHP. Z projektowanego układu drogowego masy ziemne zostaną zagospodarowane przez Inwestora poprzez zlecenie prac Wykonawcy robót i odwiezione na odkład. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej humusu.
- 11.2. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- 11.3. W obrębie przebiegu infrastruktury roboty ziemne prowadzi ręcznie pod nadzorem osób uprawnionych i upoważnionych.
- 11.4. Ewentualne przebudowy i zabezpieczenia urządzeń podziemnych należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami.
- 11.5. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na okres wykonywania robót budowlanych.
- 11.6. Przed realizacją zadania należy sprawdzić zwymiarowanie projektu w terenie.
- 11.7. W przypadku stwierdzenia rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy to niezwłocznie zgłosić Projektantowi.
- 11.8. Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczyć teren budowy.

12. ZAŁĄCZNIKI

- 12.1. Opinie
- 12.2. Uprawnienia budowlane projektanta



os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków
 tel: 0 607 57 80 80, 0 603 88 34 31
 e-mail: biuro@techmainz.pl
 www.techmainz.pl

Firma Inżynierska
TECHMA
 NIP 628-167-63-88 REGON 120002807

Zad. inwest./Obiekt budowy:
BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPIŁYW SPOD KOCMYRZOWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1

Investor: GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA
 UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA

Miejscowość/Adres: KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA

Nazwisko	Spec./nr upm.	Data	Podpis	Budowla:
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.		DROGI
Projektował: MACIEJ MĄDRO	drogi MAP0070/PWOD-05	05.23r.		Przedmiot rysunku: PLAN ORIENTACYJNY
Stadium proj.: PT	Il. rys. 9	Nr rys. 1		Skala: 1:5000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500 ID pracy 6640.10215.2022

Jedn. ewid.: 120605_2 Kocmyrzów-Luborzyca
 Obręb: 0008 Kocmyrzów
 Działka: 281/1
 Arkusz mapy 7.127.13.21.2.4

Układ wsp. prost. płaskich: 2000
 Układ wysokości: Kransztadt 86

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Klasyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.10215.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KRAKOWSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji z dnia 26.09.2022 Nr 6640.10215.2022_195248
Wykonawca prac geodezyjnych	

imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Tomasz Zabawa

LEGENDA

	PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR.8CM TYPU HOLLAND KOLORU CZERWONEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5MM
	PROJ. PODOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5MM
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 Z ODKRYCIEM OCM PIONOWY
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 Z ODKRYCIEM 2CM PIONOWY
	KRAWĘDZIE BEZ OBRAMOWAŃ

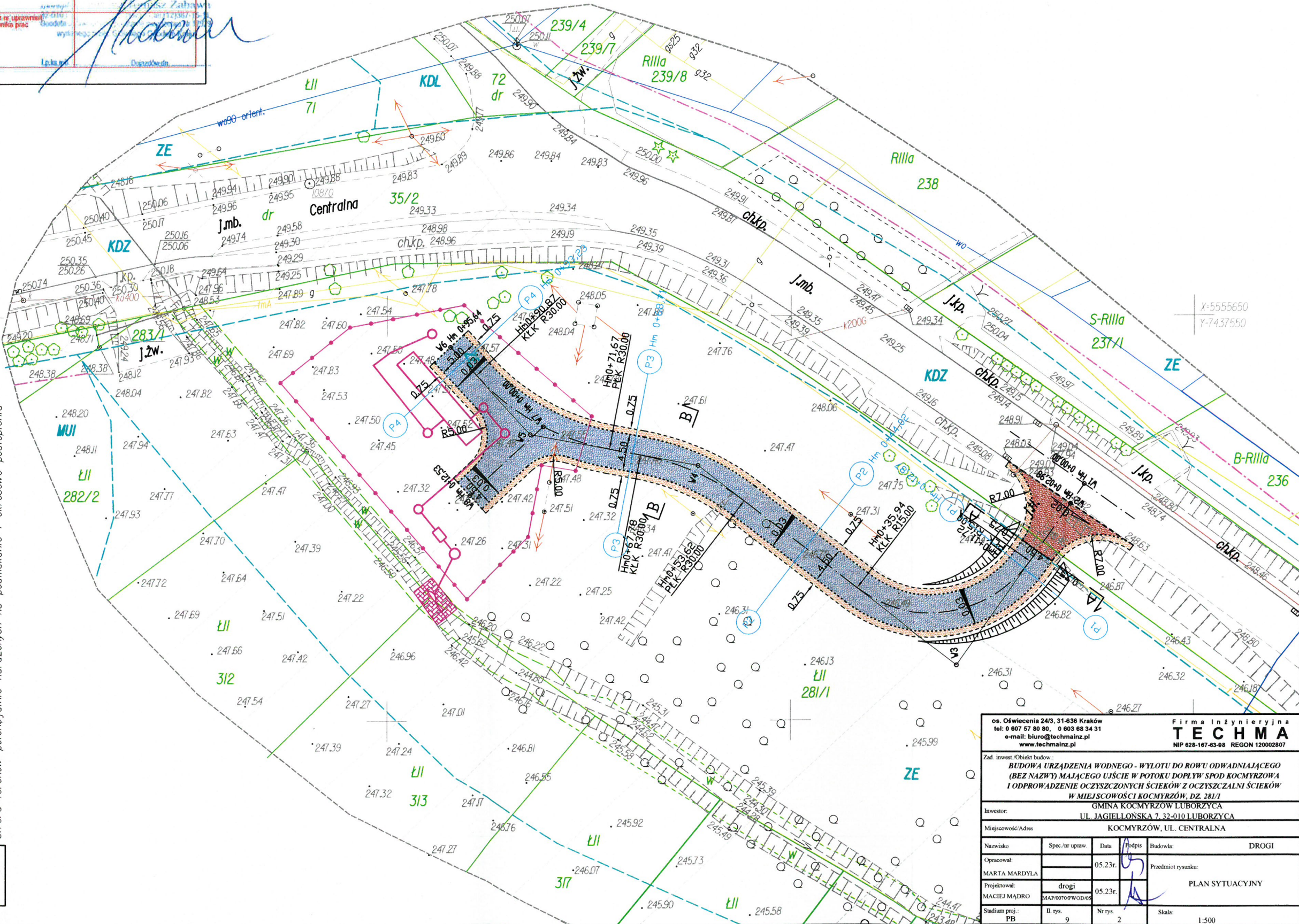
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
PINAKS
 Tomasz Zabawa
 Dojazdów, ul. Szaflarowa 11
 tel. (12) 387 15 11
 NIP 678-133-84 05 REGON 351095135

Wskazane na niniejszej mapie granice przedmiotowej działki z działką 282/2 wkręślono wg. operatu P.1206.2021.2469 granicę z działką 281/2 wkręślono wg operatu podziału P.1206.2003.6669, granicę z działką 35/2 wkręślono wg operatu P.1206.2013.6708. Pozostałe granice nie zostały określone z wymaganą dokładnością. Mapa powstała na podstawie wektoryzacji mapy zasadniczej oraz Siec uzbrojenia terenu została wniesiona na mapy na podstawie analogowej mapy zasadniczej i bazy numerycznej otrzymanej do zgłoszenia pracy geodezyjnej. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

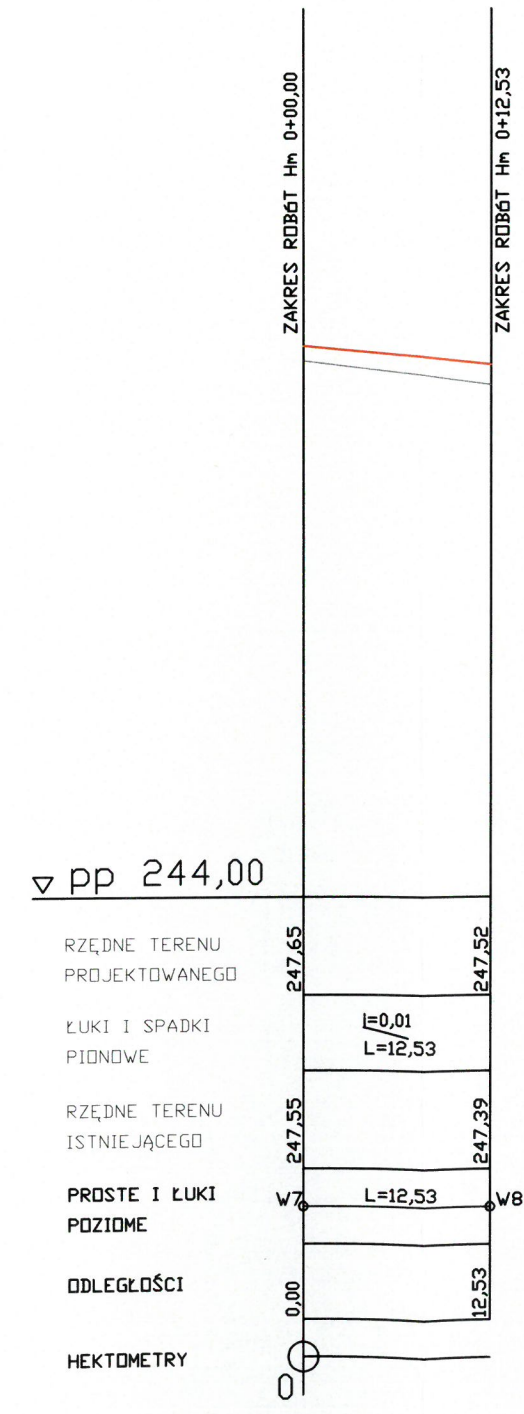
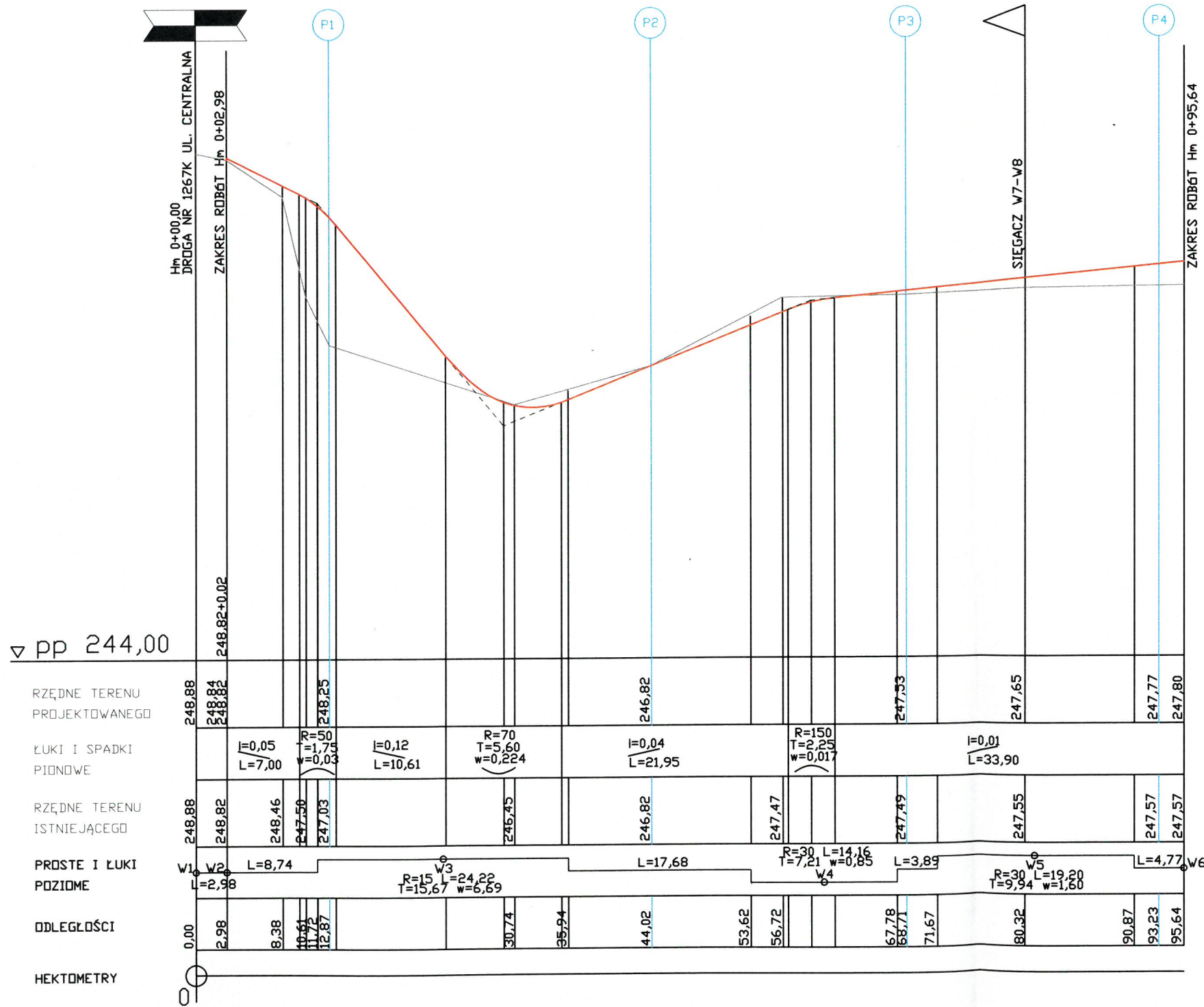
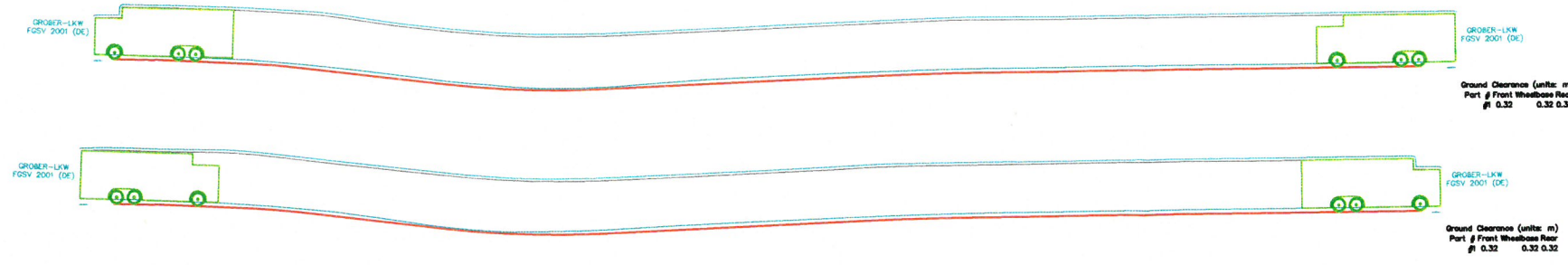
Mapa w swojej treści zawiera elementy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Dokładność linii rozgraniczających Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nadesłano z przybliżoną dokładnością i jest wynikiem przetworzenia danych zawartych w części graficznej MPZP po uwzględnieniu skali opracowania materiału źródłowego.

LEGENDA MPZP

	oznaczenie przeznaczenia terenu MPZP
	linia rozgraniczająca tereny o różnym sposobie zagospodarowania MPZP
	nieprzekraczalna linia zabudowy MPZP
	strefa terenów potencjalnie narażonych na podmałkanie i okresowe podpielenie



os. Oświecena 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 88 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl		Firma Inżynierska TECHMA NIP 628-167-43-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obsk. badań: BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPLYW SPÓD KOCMYRZOWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1			
Inwestor: GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA			
Miejscowość/Adres: KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA			
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.	
Projektował: MACIEJ MADRO	drogi	05.23r.	
Stadium proj.: PB		Il. rys.: 9	Nr rys.: 2
		Skala: 1:500	



os. Oświecienia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 807 57 80 80, 0 603 88 34 31
e-mail: biuro@techmainz.pl
www.techmainz.pl

TECHMA
Firma inżynierska
NIP 628-167-83-98 REGON 120002807

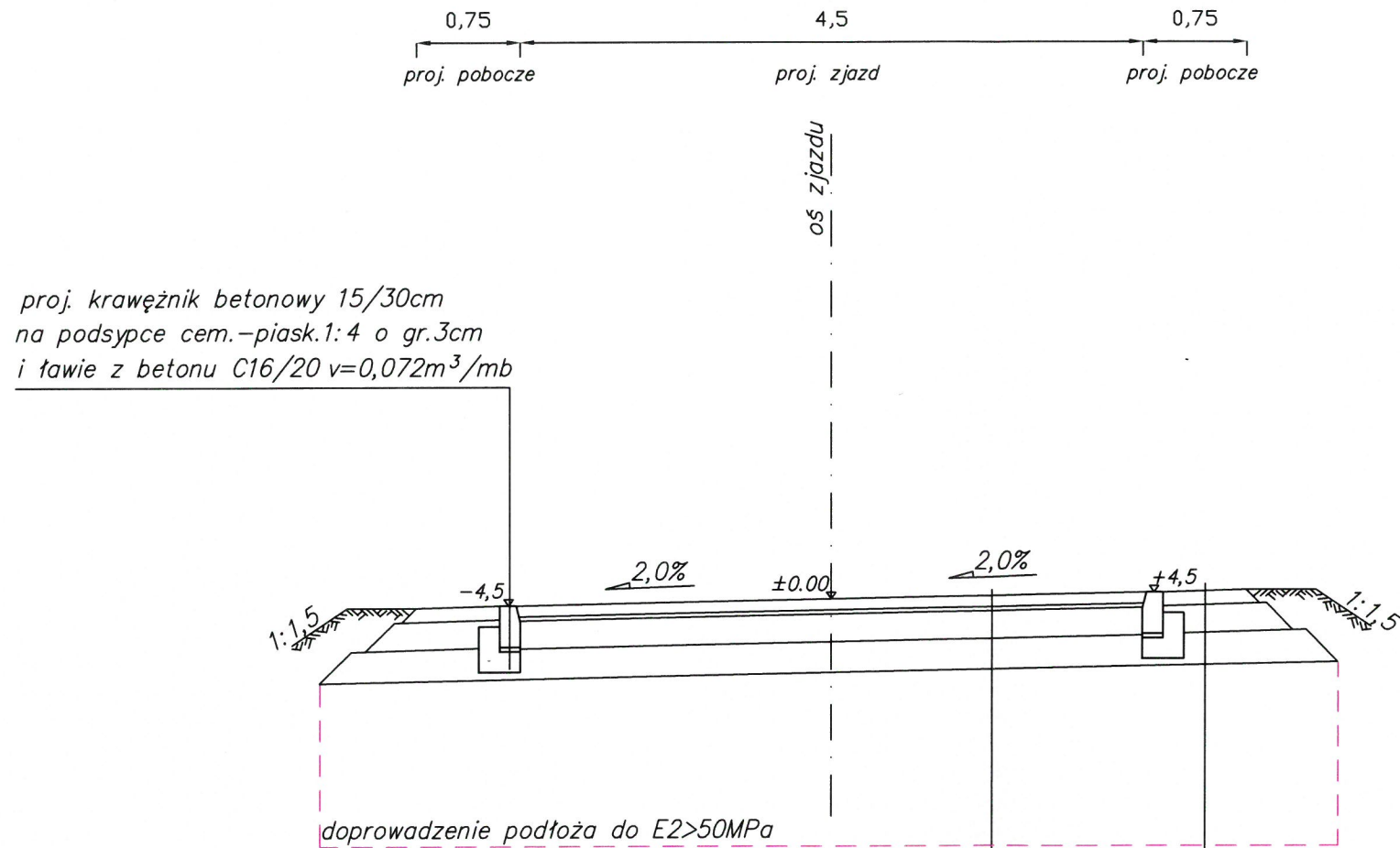
Zad. inwest./Obiekt budowy:
BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO RÓWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPŁYW SPÓD KOCMYRZOWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1

Investor:
GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA
UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA

Miejscowość/Adres
KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA

Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla:	DROGI
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.	<i>[Signature]</i>	Przedmiot rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE
Projektował: MACIEJ MADRO	drogi	05.23r.	<i>[Signature]</i>		

Stadium proj.: PT Il. rys. 9 Nr rys. 3 Skala: 1:500/50

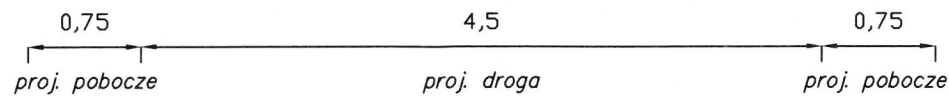


proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0,072m^3/mb$

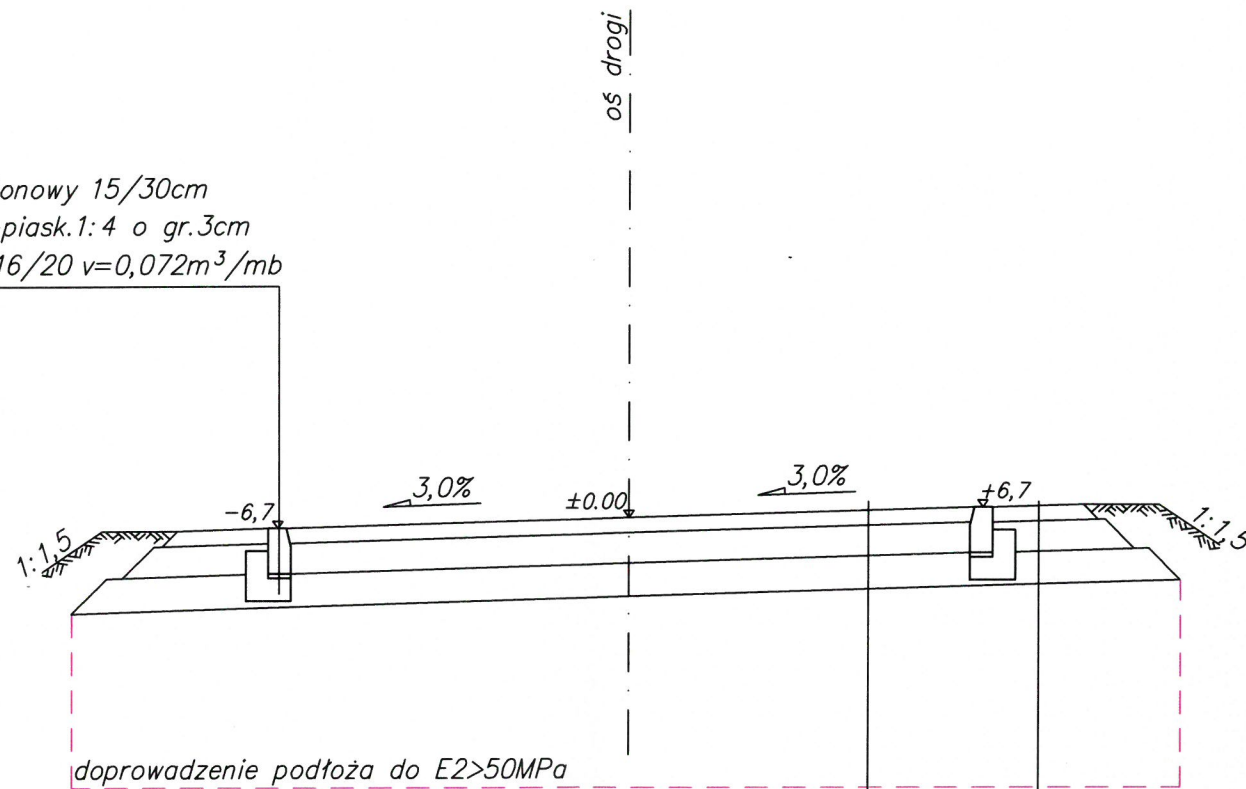
8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo - piask. 1:4 po zagęszczeniu
20 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4; CBR>60%; E2>130MPa, E2/E1<2.2
22 cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C _{NR} 0/63mm CBR>25%, E2>80MPa, E2/E1<2.2, k ₁₀ >8m/dobę
53 cm	ŁĄCZNIE

10 cm	nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4; CBR>60%; E2>130MPa, E2/E1<2.2
22 cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C _{NR} 0/63mm CBR>25%, E2>80MPa, E2/E1<2.2, k ₁₀ >8m/dobę
52 cm	ŁĄCZNIE

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-68 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowl.: BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO ROWU ODWADNIĄJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UŚCIE W POTOKU DOPIŁYW SPOD KOCCMYRZOWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCCMYRZÓW, DZ. 281/1					
Inwestor: GMINA KOCCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA					
Miejscowość/Adres KOCCMYRZÓW, UL. CENTRALNA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowała: DROGI	
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.	[Podpis]	Przedmiot rysunku:	
Projektował: MACIEJ MĄDRO	drogi	05.23r.	[Podpis]	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A	
Stadium proj.: PT	l. rys. 9	Nr rys. 4	Skala: 1:50		



proj. krawężnik betonowy 15/30cm
na podsypce cem.-piask. 1:4 o gr. 3cm
i ławie z betonu C16/20 $v=0,072m^3/mb$



- 10 cm nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
- 20 cm podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT-4; CBR>60%; E2>130MPa, E2/E1<2.2
- 22 cm w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C_{nr} 0/63mm CBR>25%, E2>80MPa, E2/E1<2.2, k₁₀>8m/dobę
- 52 cm ŁĄCZNIE

os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl			Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-83-98 REGON 120002807		
Zad. inwest./Obiekt budowl.: BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO RÓWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPLYW SPOD KOCMYRZÓWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1					
Inwestor: GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA					
Miejscowość/Adres KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: DROGI	
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.		Przedmiot rysunku:	
Projektował: MACIEJ MĄDRO	drogi	05.23r.		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	
Stadium proj.: PT	Il. rys.: 9	Nr rys.: 5	Skala: 1:50		

P - 1
Hm0+12,87
pp 244,00

Rzędne projektowane					
Rzędne terenu	246,85	247,03	248,25		247,34
Odległości	5,80 5,45	0,00		5,16	8,00

P - 2
Hm0+44,02
pp 244,00

Rzędne projektowane					
Rzędne terenu	246,28		246,82		247,55
Odległości	12,90	3,59	0,00	3,83	6,60
					13,50

os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 88 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma Inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-98 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowy: BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPLYW SPOD KOCMYRZOWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1					
Inwestor: GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA					
Miejscowość/Adres: KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowa: DROGI	
Opracował:		05.23r.	<i>M</i>	Przedmiot rysunku:	
MARTA MARDYLA				PRZEKROJE POPRZECZNE P1-P2	
Projektował:	drogi	05.23r.	<i>M</i>		
MACIEJ MADRO	MAP0070/FWOD/05				
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.	Skala:		
PT	9	6	1:100		

P - 3
Hm0+68,71
pp 244,00

Rzędne projektowane

Rzędne terenu

Odległości

10,40						
247,34						
3,52		1,30	0,00	3,55		7,25
		247,46	247,49		247,53	247,68

PROJEKTOWANA DŚ

P - 4
Hm0+93,23
pp 244,00

Rzędne projektowane

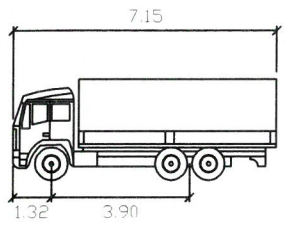
Rzędne terenu

Odległości

5,76						
247,57						
4,15		0,00	1,90	3,76		8,45
		247,57	247,57		247,77	247,96

PROJEKTOWANA DŚ

os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl				Firma Inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-66 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowy: BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYLOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPLYW SPÓD KOCMYRZÓWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1					
Inwestor: GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA					
Miejscowość/Adres KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA					
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: DROGI	
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.		Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE P3-P4	
Projektował: MACIEJ MĄDRO	drogi	05.23r.			
Stadium proj.: PT	Il. rys. 9	Nr rys. 7	Skala: 1:100		



WUKO-7m meters
 Width : 2.50
 Track : 2.50
 Lock to Lock Time : 6.0
 Steering Angle : 40.5

X=5555650
 Y=7437550

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
 tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
 e-mail: biuro@techmainz.pl
 www.techmainz.pl

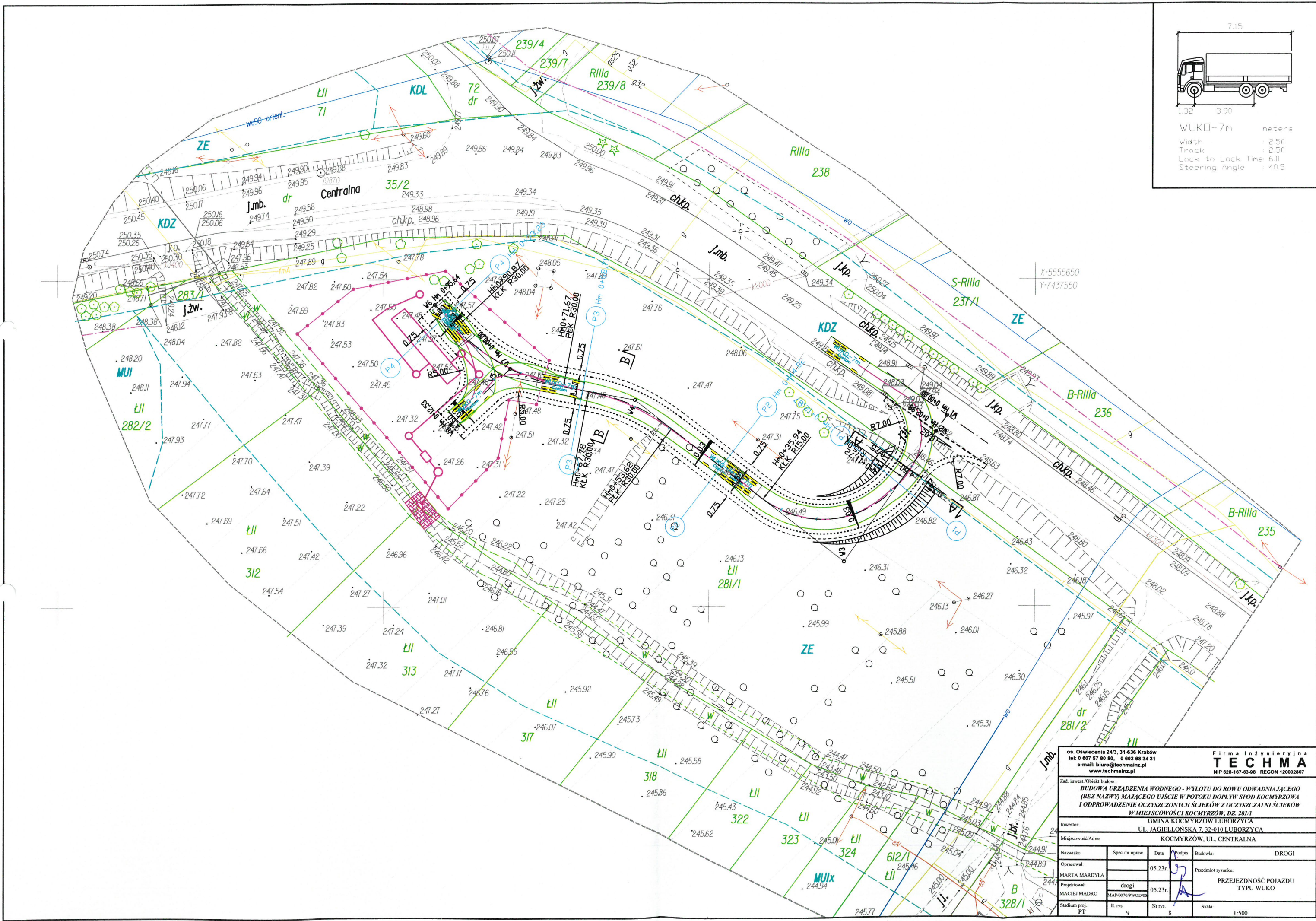
Firma inżynierska
TECHMA
 NIP 628-167-63-88 REGON 120002807

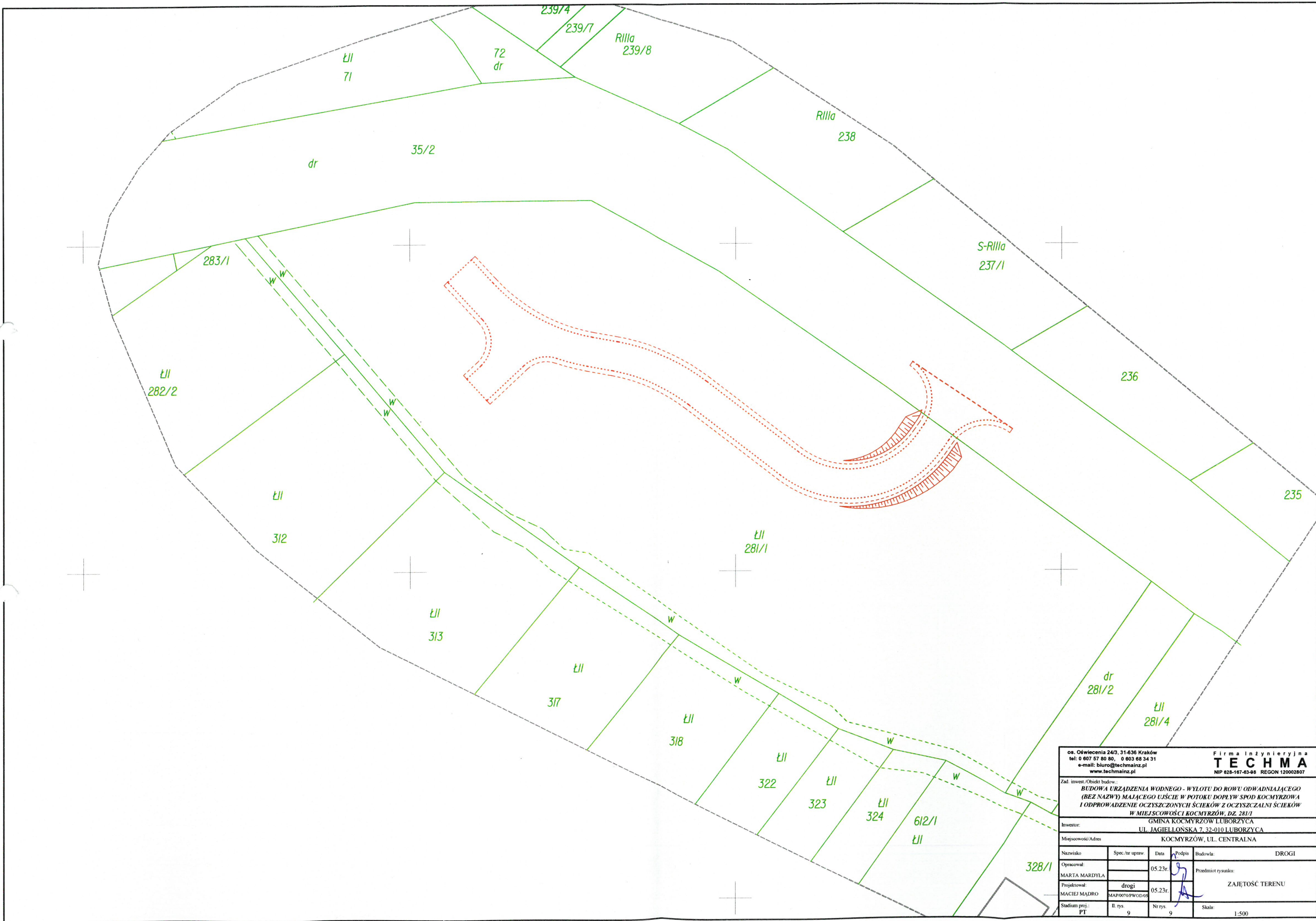
Zad. inwest./Obiekt budowy:
BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYŁOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPLÝW SPÓD KOCMYRZÓWĄ I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1

Inwestor:
 GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA
 UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA

Miejscowość/Adres
 KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA

Nazwisko	Spec./tr. upraw.	Data	Podpis	Budowa:	DROGI
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.			Przedmiot rysunku: PRZEJEZDNOŚĆ POJAZDU TYPU WUKO
Projektował: MACIEJ MADRO	drogi	05.23r.			
MAP:0070PWOD-09					
Studium proj.: PT	Il. rys. 9	Nr rys. 8		Skala: 1:500	





os. Oświęcienia 24/3, 31-636 Kraków tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31 e-mail: biuro@techmainz.pl www.techmainz.pl		Firma inżynierska TECHMA NIP 628-167-63-68 REGON 120002807	
Zad. inwest./Obiekt budowy: BUDOWA URZĄDZENIA WODNEGO - WYŁOTU DO ROWU ODWADNIAJĄCEGO (BEZ NAZWY) MAJĄCEGO UJŚCIE W POTOKU DOPIY W SPÓD KOCMYRZÓWA I ODPROWADZENIE OCZYSZCZONYCH ŚCIEKÓW Z OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W MIEJSCOWOŚCI KOCMYRZÓW, DZ. 281/1			
Inwestor: GMINA KOCMYRZÓW LUBORZYCA UL. JAGIELLOŃSKA 7, 32-010 LUBORZYCA			
Miejscowość/Adres KOCMYRZÓW, UL. CENTRALNA			
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis
Opracował: MARTA MARDYLA		05.23r.	
Projektował: MACIEJ MADRO	drogi MAP/0070/PWOD/06	05.23r.	
Stadium proj.:	Il. rys.	Nr rys.	Skala:
PT	9	9	1:500



Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego

ul. Karola Wojtyły 106, 32-086 Batowice

Jednostka budżetowa Powiatu Krakowskiego

NIP: 677-20-84-980 REGON: 351579270

Getin Noble Bank S.A. 73 1560 0013 2568 2818 7598 0001

455

Batowice, 12 października 2022 roku

PD/5201-2-755/22.MG

Gmina Kocmyrzów-Luborzycza

ul. Jagiellońska 7

32-010 Luborzycza

Reprezentowana przez pełnomocnika

Pana Marcina Fijoł

Dotyczy: warunków wykonania zjazdu z drogi powiatowej nr 1267K na działkę nr 281/1 w m. Kocmyrzów.

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 26.09.2022 r. dotyczące warunków wykonania zjazdu z drogi powiatowej nr 1267 K Kocmyrzów - Czulice – Czernichów (działka drogowa nr 35/2 woj. małopolskie, powiat krakowski jedn. ewid. 120605_2, Kocmyrzów-Luborzycza, obr. ewid. 0008, Kocmyrzów) do działki nr 281/1 w m. Kocmyrzów, w celu dojazdu do projektowanej oczyszczalni ścieków w obrębie w/w działki, Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego (dalej jako ZDPK) informuje, iż dopuszcza możliwość lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej 1267K do w/w działki. Zjazd do działki nr 281/1 należy zaprojektować na odcinku od studni kanalizacji deszczowej zabudowanej przy ciągu pieszym w pasie zieleni (rejon przystanku) a zjazdem na działkę nr 281/2.

Zgodnie z art. 29 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (t.j. Dz.U.2022.1693 z późn. zm.) „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (...)”.

Dokumentacja techniczna budowy zjazdu opracowana winna być przez projektanta uprawnionego do jej sporządzenia (najlepiej projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania w zakresie budowy dróg) przy uwzględnieniu poniższych warunków:

1. Dokumentację należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518). Sugeruje się, aby została opracowana przez projektanta uprawnionego do jej sporządzenia (najlepiej projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania w zakresie budowy dróg). W opracowaniu należy uwzględnić teren utwardzony przed budynkiem, o gabarytach umożliwiających zawracanie na terenie działki, eliminując wycofywanie na jezdnię drogi powiatowej.
2. Parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych. Parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.
3. Przedstawić korytarze ruchu dla pojazdu miarodajnego o którym mowa w pkt 2 niniejszego pisma.
4. Przedstawić geometrię zjazdu w skali 1:100 lub 1:50.
5. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu oraz drogi wewnętrznej, aby zabezpieczyć drogę powiatową przed sływem wód opadowych i roztopowych, gdyż

zgodnie z art. 234 ust. 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) właściciel gruntu, nie może odprowadzać wód oraz ścieków na grunty sąsiednie.

6. Należy wykonać przekroje poprzeczne ze szczególnym uwzględnieniem wykonania przekroju przed i za projektowanym zjazdem do działki nr 281/1. Na przekrojach poprzecznych przedstawić istniejące i projektowane zagospodarowanie pasa drogowego oraz terenu przyległego.
7. Dokumentację techniczną należy wykonać na projekcie zagospodarowania działki lub terenu, który zgodnie z obowiązującymi przepisami winien zostać sporządzony na aktualnej mapie w skali 1: 500.
8. Do wniosku o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu należy dołączyć kserokopię niniejszego pisma, dokumentację zdjęciową wykonaną w miejscu wnioskowanej lokalizacji zjazdu oraz dokumentację techniczną budowy zjazdu, wykonaną w 2 egzemplarzach.
9. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
10. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi, w pasie drogowym, urządzeniami, obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia ww. urządzeń lub obiektów.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku zmian zagospodarowania pasa drogowego spowodowanych inwestycją drogową lub prywatną, która również obejmowałaby przebudowę układu komunikacyjnego przy wnioskowanej działce, warunki dotyczące sporządzenia dokumentacji technicznej, określone powyżej, tracą ważność.

Kierownik Wydziału
Administracyjnej Ochrony Pasa Drogowego

Izabela Mierzwa

Otrzymują:

1. Adresat; -pol

2. a/a.

Starszy Specjalista

Magdalena Gil

17 PAZ. 2022

osoba do kontaktu: Magdalena Gil, tel. (012) 622-10-16
e-mail: pas.drogowy@zdpk.krakow.pl

Batowice, 11 lipca 2023 roku

PD/5201-2-755/22.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 odpowiednio Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) w związku z §54 ust. 4 pkt 1 oraz §56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. Dział III. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U z 2022 roku poz. 1518) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U.2023.775 z późn. zm.), działając w imieniu i z upoważnienia Zarządu Powiatu w Krakowie, na podstawie Uchwały nr IV/17/99 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 28.01.1999 r. tworzącej jednostkę budżetową - Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego i Nr XII 49/99 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 27.10.1999 r. w sprawie przedłużenia okresu działania Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego oraz § 6 ust. 3 i § 4 Statutu Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego w Batowicach, zatwierdzonego Uchwałą nr LIII/267/25023 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 30 maja 2023 r., jak również w oparciu o upoważnienie nr 7/2013 Zarządu Powiatu w Krakowie z dnia 21.11.2013r., Zarząd Powiatu w Krakowie,

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Gminy Kocmyrzów-Luborzyca, 32-010 Luborzyca, ul. Jagiellońska 7, w imieniu której na podstawie udzielonego przez Wójta Gminy pełnomocnictwa z dnia 29.08.2022 r. występuje Pan Marcin Fijoł - M-Flow, 30-318 Kraków, ul. Bałuckiego 28, dotyczącego wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego typu E, z drogi powiatowej nr 1267 K Kocmyrzów - Czulice - Czernichów (działka drogowa nr 35/2 woj. małopolskie, powiat krakowski jedn. ewid. 120605_2, Kocmyrzów-Luborzyca, obr. ewid. 0008, Kocmyrzów) do działki nr 281/1 w m. Kocmyrzów, w celu dojazdu do oczyszczalni ścieków projektowanej w jej obrębie,

zezwała

na lokalizację, w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1267 K Kocmyrzów - Czulice - Czernichów (działka drogowa nr 35/2 woj. małopolskie, powiat krakowski jedn. ewid. 120605_2, Kocmyrzów-Luborzyca, obr. ewid. 0008, Kocmyrzów), zjazdu zwykłego dwukierunkowego na działkę nr 281/1 w m. Kocmyrzów, w celu dojazdu do projektowanej oczyszczalni ścieków w jej obrębie, zgodnie z lokalizacją wniesioną na planie sytuacyjnym rys. nr 2 o parametrach określonych w dokumentacji technicznej branży drogowej dla obiektu pn.: „*Budowa urządzenia wodnego-wylotu do rowu odwadniającego (bez nazwy) mającego ujście w potoku dopływ spod Kocmyrzowa i odprowadzenie oczyszczonych ścieków z oczyszczalni ścieków w miejscowości Kocmyrzów, dz. 281/1*”, stanowiącym załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 16.06.2023 r. na dziennik podawczy Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego (dalej jako: ZDPK) Pan Marcin Fijoł, w imieniu Inwestora, złożył pismo o uzgodnienie projektu budowy zjazdu zwykłego typu E, z drogi powiatowej nr 1267 K Kocmyrzów - Czulice - Czernichów (działka drogowa nr 35/2 woj. małopolskie, powiat krakowski jedn. ewid. 120605_2, Kocmyrzów-Luborzyca, obr. ewid. 0008, Kocmyrzów) do działki nr 281/1 w m. Kocmyrzów, w celu dojazdu do oczyszczalni ścieków projektowanej w jej obrębie, który należało wykonać w oparciu o warunki określone w piśmie z dnia 12.10.2022 r. znak: PD/5201-2-755/22.MG.

Z uwagi na treść art. 29 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) „*Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (...)*”, Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego przeanalizował złożony do uzgodnienia wniosek w zakresie rozwiązań przedstawionych w dokumentacji technicznej budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1267 K

na działkę nr 281/1 w m. Kocmyrzów i postanowił zezwolić Stronie na lokalizację zjazdu o parametrach określonych w niniejszej decyzji oraz zgodnie z rozwiązaniami jak w projekcie.

Zjazd zwykły do działki nr 281/1 w m. Kocmyrzów należy wybudować przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. Szerokość:
 - jezdni zjazdu z kostki brukowej winna wynieść 4,50 m,
 - obustronnych poboczy z kruszywa łamanego po 0,75 m każde,
 - nawierzchni zjazdu przy włączeniu do krawędzi jezdni drogi powiatowej winna wynieść 18,50 m.
2. Dla projektowanych relacji skrzętnych przecięcie krawędzi zjazdu i drogi powiatowej nr 1267K należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 7,0 m. W obrębie łuków należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30 cm, z zerowym wyniesieniem w odniesieniu do nawierzchni zjazdu. Krawężnik należy posadzić na ławie betonowej.
3. Na szerokości włączenia zjazdu do krawędzi jezdni drogi powiatowej (tj. na odcinku o długości ok. 18,50 m) należy ułożyć krawężnik betonowy 20x30 cm, który należy ułożyć z 2,0 cm wyniesieniem w odniesieniu do krawędzi jezdni drogi powiatowej.
4. Powstałą szczelinę pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią jezdni, należy zaalać płynnym asfaltem.
5. Na odcinku niezbędnym do realizacji przedmiotowego zjazdu należy przebudować istniejący krawężnik ułożony przy krawędzi jezdni DP 1267K w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1267K polegająca na budowie chodnika i kanalizacji deszczowej w istniejącym pasie drogowym”, którego inwestorem była Gmina Kocmyrzów-Luborzycza.
6. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanego zjazdu w granicach ewidencyjnych działki drogowej nr 35/2, z uwagi na projektowany spadek podłużny zjazdu w kierunku działki nr 281/1, zostaną zagospodarowane w jej obrębie, bez szkody dla gruntów sąsiednich. Niewielka ilość wód opadowych, z uwagi na projektowany spadek poprzeczny nawierzchni zjazdu, może zostać odprowadzona w obręb pasa drogowego drogi powiatowej nr 1267K, na co Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego wyraża zgodę.
7. Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) „Utrzymywanie zjazdów łącznie (...), należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi”.
8. Zgodnie z art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 ze zm.) *Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, (...), wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.*
9. Niniejsza decyzja ważna jest wraz z załącznikami graficznymi opieczętowanymi przez Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego.

Przed rozpoczęciem robót w obrębie pasa drogowego Inwestor winien:

1. **Przedłożyć, do zatwierdzenia, do Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego projekt czasowej oraz stałej zmiany organizacji ruchu, zawierający m.in.:**
 1. opis techniczny zawierający charakterystykę robót;
 2. powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 3. sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót lub czynności przesuwających się wzdłuż drogi.Zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) projekt organizacji ruchu przedstawia się do zatwierdzenia co najmniej w dwóch egzemplarzach. Do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (zgodnie z § 7 pkt 2) powinny być dołączone, w zależności od sytuacji, opinie:

- 1) komendanta wojewódzkiego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką, z zastrzeżeniem § 7 pkt 3;
 - 2) komendanta powiatowego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową, z zastrzeżeniem § 7 pkt 3;
 - 3) komendanta miejskiego Policji - w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej;
 - 4) zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt;
 - 5) organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3.
2. **Wystąpić do Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264). W zezwoleniu tym, na podstawie art. 40 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót.**
3. **Z uwagi na fakt, iż w ciągu drogi powiatowej nr 1267K wykonano prace związane z jej przebudową, do wniosku o wydanie zezwolenia na czasowe zajęcie pasa drogowego, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć pisemną zgodę, w przypadku ich prowadzenia w okresie obowiązuje gwarancji, wykonawcy inwestycji drogowej o której mowa powyżej – Konsorcjum: Firma Inżynieryjna SYSTEM-BUD Grzegorz Nowak, Ostrów 100, 32-112 Klimontów oraz Usługi Brukarskie ComfortBruk Adrian Nowak, Ostrów 100, 32-112 Klimontów – na prowadzenie prac w trakcie okresu gwarancji.**

Przeprowadzone postępowanie administracyjne w celu wydania niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 2142).

POUCZENIE

Od niniejszej Decyzji służy stronie/stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. J. Lea 10, 30-048 Kraków, za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Krakowie - Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego w Batowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 41 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego.

§ 2. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Na podstawie art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja stała się ostateczna dnia 10.08.2023 r.
Batowice, dnia 10.08.2023 r.
Barbara Kamińska
podpis

z upoważnienia Zarządu Powiatu w Krakowie
Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego

Kierownik Wydziału
Administracyjnej Drobnej Sieci Drogowej
mgr inż. Izabela Mierzywa

Otrzymują:

1. P. Marcin Fijoł - M-Flow, 30-318 Kraków, ul. Bałuckiego 28 (pełnomocnik Inwestora); - zpo
2. a/a.